



Коллеги поздравляют с юбилеем начальника отдела хозяйственного обеспечения Управления комбината Ирину Чунихину. Читайте на стр. 4

Социальное партнёрство: ГОК и колледж

Студенты группы «Машинист на открытых горных работах» Профессионального колледжа сдали экзамен в Гостехнадзоре, впереди у них — производственная практика на комбинате.

Для профессионального колледжа Железногорска-Илимского со дня создания, которое произошло в 2005 году путём слияния горно-металлургического техникума и Профессионального лицея №33, Коршунровский ГОК был и остаётся одним из наиболее важных социальных партнёров. Заведующий отдела многопрофильного Центра прикладных квалификаций колледжа Елена Шамрова говорит: «Контингент обучающихся на сегодня довольно обширный, в том числе в возрастном отношении. Это и школьники 9-11 классов, и люди, имеющие базовое школьное образование, но при этом не имеющие профессии. Также наш Центр готов обеспечить переподготовку или повышение квалификации людям, которые уже имеют профессию, но либо хотят сменить её профиль, либо планируют углубить знания. Среди них есть как работающие на Коршунском ГОКе специалисты, так и потенциальные будущие кадры, нынешние студенты».

В частности, разговор зашёл о студентах группы «Машинист на открытых горных работах». Сегодня ребята учатся на 3 курсе, к весне следующего года после сдачи аттестационных работ получают дипломы машиниста экскаватора и бурового станка. Через Центр прикладных квалификаций будущим выпускникам предоставили возможность получить параллельно ещё одну специальность и удостоверение машиниста бульдозера. Для этого необходимо было сначала выучить ПДД, изучить теорию эксплуатации трактора-бульдозера, после сдать экзамен на практику вождения в Ростехнадзоре. Спецдисциплины в группе преподаёт Вячеслав Николаевич Братков, много лет отработавший в Коршунском карьере машинистом экскаватора, затем начальником 1-го горного участка. Мастер производственного обучения в группе — Андрей Васильевич Романов, тоже прежде работавший на горнотранспортной технике в Коршунском ГОКе. Теорию студентам препода-

дают на занятиях и лекциях, а на современных тренажёрах-симуляторах, которыми располагает колледж, ребята нарабатывают навыки эксплуатации техники.

И вот на прошлой неделе группа «ОГР» сдала практический экзамен на управление бульдозером. Мастер производственного обучения Андрей Романов говорит: «Водительские права на бульдозер — это разновидность водительского удостоверения, которое подтверждает право человека управлять самоходными машинами, которые относятся к тракторному типу. Такой документ выдается Гостехнадзором, после сдачи соответствующего экзамена. Нельзя сказать, что получить удостоверение на бульдозер очень просто, поскольку перед этим следует пройти несколько этапов как соответствующего обучения, так и проверки знаний. Наши ребята справились».

А вот что рассказал о пройденном экзамене студент группы Андрей Барахтенко: «В кабине «живого» бульдозера оказался в первый раз. Это был гусеничный трактор ДТ-75, на капоте написано: «Казахстанский». Волновался, конечно. Одно дело — тренажёры, совсем другое — когда от тебя лично зависит движение машины. Экзамен проходил на открытой площадке рядом с посёлком Коршунский. Сначала тренировались самостоятельно в переключении передач, поворотах, движении задним ходом, использовании навесного оборудования. Потом приехал представитель Гостехнадзора и принял у каждого в отдельности экзамен. Наша группа стала первой, кто сдавал в колледже экзамен на управление бульдозером. Теперь я имею права категории Е, а весной получу диплом машиниста бурстанка и машиниста экскаватора».

Поделился сегодняшней студент, а в скором времени выпускник ПКЖИ Андрей Барахтенко планами на будущее: устроиться на постоянную работу и накапливать профессиональный стаж. «Надеюсь устроиться в Коршунский ГОК. Скоро наша группа выходит на производственную практику на комбинат. Мне уже сказали, что практику проходить буду в карьере на экскаваторе ЭКГ-8И», — рассказал наш собеседник.

Лариса ДОЛотова



Студенты Профессионального колледжа сдали экзамен в Гостехнадзоре

Для того чтобы получить специальность машиниста бульдозера, студенты ПКЖИ прошли медкомиссию. Это обязательное условие, так как в этой профессии требуются хорошее здоровье, выносливость и физическая сила. Также человек должен обладать хорошим зрением и слухом, скоростью реакций, а кроме того, развитым глазомером. Машинист бульдозера должен уметь перерабатывать своё внимание, иметь хорошую зрительную память и предрасположенность к выполнению технических работ.



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! Объявлена подписка на корпоративную газету ПАО «Коршунровский ГОК».

Вы можете оформить заказ на информационное издание в структурных подразделениях у ответственных исполнителей.

● В каждом номере мы рассказываем — истории о коллегах, которыми гордимся, чем живет Коршунский ГОК и предприятия всех дивизионов «Мечел».

- Доставка на ваше рабочее место каждую пятницу!
- Стоимость подписки на год всего 100 рублей!
- Вот уже 42 года наша газета — площадка для общения сотрудников комбината! Оставайтесь с нами. Мы по-прежнему готовы работать для вас и вместе с вами!

Редакция корпоративной газеты

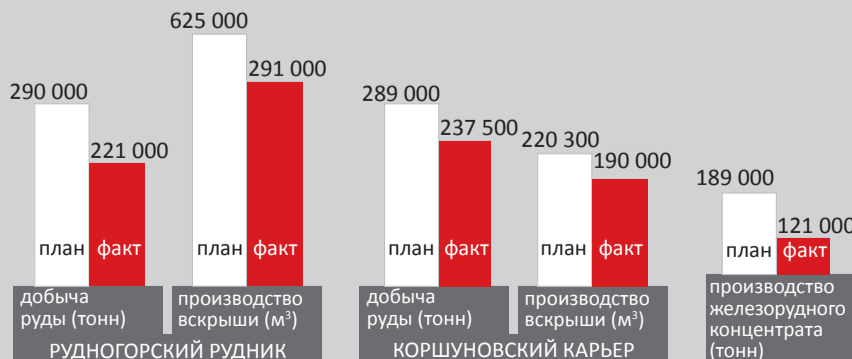
общие показатели производства

с 1 по 23 ноября

ДОБЫЧА РУДЫ	план 579 000 тонн	факт 458 000 тонн
ПРОИЗВОДСТВО ВСКРЫШИ	план 846 000 м³	факт 481 000 м³
ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОНЦЕНТРАТА	план 189 000 тонн	факт 121 000 тонн

промежуточные итоги работы комбината

с 1 по 23 ноября



Сделаем вместе наш город красивым?

СТАРТОВАЛ ПРИЁМ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА ЖЕЛЕЗНОГОРСКА-ИЛИМСКОГО

Весной 2020 года город Железногорск-Илимский готовил заявку на участие во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях.

В ходе подготовки заявки многие жители города принимали активное участие в выборе территории проектирования — в районе сквера им. М.К. Янгеля с лесной парковой зоной, определении мероприятий по благоустройству, совместно с общественными организациями и сообществами разрабатывались мероприятия по культурному и спортивному наполнению функционала территории.

25 мая 2020 года межведомственной комиссией по обеспечению реализации приоритетного проекта «Формирование современной городской среды» на территории Иркутской области было рекомендовано городу Железногорску-Илимскому в течение года проработать все нюансы, отшлифовать спорные моменты благоустройства выбранной территории и направить заявку на участие во Всероссийском конкурсе в 2021 году.

30 октября 2020 года состоялось заседание организационного комитета по подготовке и реализации мероприятий в рамках благоустройства территории в районе сквера им. М.К. Янгеля с лесной парковой зоной.

В ходе заседания обсуждалась работа, которая была проведена в рамках подготовки в 2020 году заявки города Железногорска-Илимского для участия во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях, и были обозначены необходимые действия, которые необходимо предпринять всем заинтересованным сторонам для доработки концепции благоустройства.

В связи с этим, 30 октября 2020 года администрация города Железногорска-Илимского приняла решение об участии города Железногорска-Илимского во Всероссийском конкурсе. На основании решения общественной комиссии для обеспечения реализации муниципальных программ «Формирование современной городской среды на территории города Железногорска-Илимского» от 30 марта 2020 года №16 в заявку включена общественная территория

в районе сквера им. М.К. Янгеля с лесной парковой зоной.

Также, до 1 декабря 2020 года администрация города Железногорска-Илимского объявляет приём предложений от населения о мероприятиях по благоустройству общественной территории.

Предложения можно направить следующим образом:

- на электронную почту администрации муниципального образования «Железногорск-Илимское городское поселение» zhelek-city@yandex.ru;

- на электронную почту Думы Железногорск-Илимского городского поселения duma.zheleznogorsk@gmail.com;

- в интернет-приёмную администрации муниципального образования «Железногорск-Илимское городское поселение» <http://zheleznogorsk.irkobl.ru/reception/>.

Наряду с поступившими предложениями будут учтены и мероприятия, утвержденные общественной комиссией ранее, в апреле 2020 года.

Администрация города Железногорска-Илимского



Сегодня площадь М.К. Янгеля украшают символизирующая Коршуновский ГОК стела и новый светодиодный фонтан. Но скоро преобразится и окружающая площадь лесная парковая зона

Фонтан украсил город

В рамках проекта «Народные инициативы», администрация города Железногорска-Илимского, опираясь на мнение горожан, приняла решение исполнить давнюю мечту железнгорцев и установить светодиодный фонтан в центре города.

В результате конкурсного отбора был определен поставщик — фирма «Арсенал» (г. Санкт-Петербург), предложившая самые выгодные условия, снизив стоимость фонтана до 575 тысяч 280 рублей. Фонтан был смонтирован на заводе по проекту, специально разработанному для нашего города.

12 ноября представители фирмы «Арсенал» доставили светодиодный фонтан и установили его в сквере имени академика М.К. Янгеля. Установка не входила в стоимость фонтана и была дополнительным подарком от фирмы-производителя.

Площадка для установки фонтана была оперативно подготовлена МКУ «Оздоровительный комплекс». В подключении фонтана принимало участие ООО «ГорСветСервис», которое в дальнейшем и будет заниматься его обслуживанием.

Установка светодиодного фонтана стала ярким подарком нашему родному городу в юбилейный год. Остается надеяться, что горожане будут бережно относиться к нему, чтобы фонтан радовал нас долгие годы.

Светлана СЕДЫХ



ДНД — на защите правопорядка

На территории Нижнеилимского района организована деятельность 4 общественных объединений «Добровольная народная дружина» (ДНД). Такие дружины работают в Новой Игирме, с численностью 9 дружинников, в Янгеле «Восток», численностью 3 дружинника, в Речушке, численностью 7 дружинников, и в Железногорске-Илимском ДНД «Армада» — 6 дружинников. По итогам 10 месяцев 2020 года, сотрудниками полиции ОМВД совместно с ДНД, при проведении профилактических мероприятий по профилактике, предупреждению, выявлении, пресечении преступлений, задержано и привлечено к административной ответственности за совершение административных правонарушений, посягающих на общественный порядок и общественную безопасность, предусмотренных Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации, 64 человека, выявлено и изъято 10 единиц огнестрельного оружия за нарушение правил хранения. С начала 2020 года члены ДНД 12 раз задействовались на охрану общественного порядка при проведении на территории города и района массовых мероприятий (общественно-политические, культурно-массовые, спортивные, религиозные).

Кроме того, дружинники задействовались в жилом секторе по проведению профилактических бесед с гражданами по распростра-



нению листовок, с указанием основных способов совершения мошеннических действий и по правилам пожарной безопасности. По итогам работы 10 месяцев 2020 года отмечено, что особо активное участие в совместных с ОМВД профилактических мероприятиях, направленных на предупреждение, пресечение и раскрытие преступлений и административных правонарушений оказали следующие члены ДНД: Михаил Александрович Андреев — учредитель НД «Армада»; Александр Рафаилович Зайдулин — член НД «Армада»; Алена Ахмедовна Кульпанова — командир НД «Речушка».

Ирина СТУПИНА по информации ОМВД по Нижнеилимскому району.

В «Ёлочке» теперь свой океан

Подслушанный разговор отца и ребёнка:
— Папа, а мы сегодня в соляной комнате были, дышали и лечились...
— Ух, как здорово! А мне туда можно попасть?
— Нет. Это только для нас, детей...

«Сила океана!» — так назывался проект Центра развития ребёнка — детского сада «Ёлочка», в котором принял участие педагогический коллектив. Проект — это создание оздоровительных комнат для дошкольников «Ёлочки» и воспитателей.

Напомним, что сам проект необходимо было представить и защитить на грантовом конкурсе «Энергия родной земли», объявленном Благотворительным Фондом Марины Седых, директора Иркутской нефтяной компании. 13 февраля 2020 года были подведены итоги. В Нижнеилимском районе выиграла три проекта, один из них — «Сила океана!». Главная его цель — укрепление здоровья и комфортного пребывания воспитанников дошкольного учреждения.

Получив грант в денежном эквиваленте, коллектив начал реализацию своей задумки. Две комнаты отремонтировали, провели вентиляцию. Дополнительные средства на реализацию выделила администрация Нижнеилимского района, помогли выпускники детского сада, приложили свою любовь и фантазию педагоги. Теперь оздоровительный комплекс состоит из двух комнат: сенсорной и солевой.

В первой комнате релакс: светящиеся колонны, занавес и фонтан. Есть функци-

ональное зеркало, стол для игр с водой и песком, диванчик, на окнах — рыбки, в том числе и представительницы фауны озера Байкал. Педагоги добавили творчества, и комната превратилась в своеобразный подводный мир с настоящим аквариумом, рыбками и растительностью, появился даже штурвал корабля.

Во второй комнате — солевой — расположились галогенератор и два соляных светильника. Здесь в небольшой пещерке малыши в специальных халатиках с капюшонами, как маленькие гномы Мира Воды, дышат морским воздухом.

Оздоровительный процесс начался 2 ноября, посещают комнаты пока ребята 5 групп по графику. На каждого детсадовца заведена своя карта посещений, при этом от родителей требовалось согласие и сведения о здоровье ребёнка. Снижение заболеваемости, укрепление иммунитета как дошкольников, так и сотрудников, повышение уровня стрессоустойчивости, снятие психо-эмоционального напряжения и улучшение благоприятного микроклимата — это результаты, которых непременно добьются организаторы и реализаторы данного проекта.

С появлением такого поучительно-оздоровительного комплекса появилась уверенность, что в «Ёлочке» теперь ни один малыш болеть не будет! Может, кто-то из детей сделает океан или море предметом своего изучения или будущей профессией.

Ирина СТУПИНА



Наша История



Сегодня название компании прочно ассоциируется с городом Нерюнгри, потому что здесь располагается основная производственная площадка «Якутугля»: Нерюнгринский разрез, обогатительная фабрика, две автобазы, ремонтно-механический завод, Погрузочно-транспортное управление, Управление технического контроля качества угля и стандартизации.

ИМЕННО ТАК НАЗЫВАЮТ ПРЕДПРИЯТИЕ ГРУППЫ «МЕЧЕЛ» «ЯКУТУГОЛЬ»

«Чёрная жемчужина» Южной Якутии

Однако в составе компании есть два старейших предприятия Якутии — разрезы «Кангаласский» и «Джебарики-Хая». Промышленное освоение Якутии началось с угледобычи на Сангарском и Кангаласском месторождениях в 1929 году. Именно в тот год начала работать шахта «Кангаласская». В 1941-м выдали на-гора уголёк и шахтёры «Джебарики-Хая». Здесь добывали уголь для страны в лихую годину. Всё — для Победы!

Сегодня горняки этих разрезов выполняют государственную программу Северного завоза — поставляют уголь на предприятия ЖКХ, чтобы обеспечить жителям республики комфортное прохождение суровой якутской зимы.



Разрез Нерюнгринский. Наши дни.



Министр Б.Ф. Братченко вбивает первый колышек на месте будущего разреза.

Собиратель шахт якутских

Однако родился «Якутуголь» как трест, который в 1966 году объединил все угледобывающие предприятия Якутии. Управление треста находилось в Якутске. Со временем многие предприятия закрылись как нерентабельные. А руководству «Якутугля» было поручено заняться строительством Южно-Якутского территориально-промышленного комплекса. В 1980 году управление треста перебазируется в Нерюнгри, когда новый территориально-промышленный комплекс и молодой город обрели ясные черты.

Рождение промышленного комплекса

Изыскания угля в районе реки Нерюнгра начались ещё до Великой Отечественной войны, тогда же там начала работать шахта «Чульманская». Это недалеко от Нерюнгри. Однако лишь после Великой Отечественной серьёзно взялись за исследование богатств Южной Якутии. Имена геологов Галины Трещаловой, Лазаря Минкина, Саимы Каримовой навсегда вписаны в историю этого края. Именно они нашли здесь залежи ценнейшего угля.

В конце 1960-х в правительстве страны понимали, что ресурсов разрабатываемых на тот момент месторождений нефти и газа, поставляемых за рубеж, не хватит, чтобы обеспечить поступление валюты в казну государства. А жирные коксуемые угли Южной Якутии могли стать высококлассным продуктом, который можно продавать и за рубеж — в Японию, Южную Корею и другие страны АТР. Так было принято решение о строительстве Южно-Якутского территориально-промышленного комплекса.

Первый участок на месте будущего разреза «Нерюнгринский» открытым спосо-

бом начали разрабатывать ещё в начале 1960-х. Руководил этими работами, а также шахтой «Чульманской» Алексей Евлампиевич Столыпин. Личность легендарная. Шахта и участок находились на разных берегах реки. Несколько раз в день Столыпин её переплывал. Мостов тогда ещё не было. В начале июня 1966 года он погиб во время паводка. Его и похоронили на берегу реки, отнявшей у него жизнь. Сегодня там мемориал. И каждый День шахтёра — главный в Нерюнгри праздник — начинается с возложения цветов к могиле Алексея Столыпина.

К строительству территориально-промышленного комплекса приступили в 1970-х. В августе 1974-го министр угольной промышленности СССР Борис Фёдорович Братченко вбил первый колышек на месте будущего разреза «Нерюнгринский». Южно-Якутский территориально-промышленный комплекс стал последним и лучшим проектом Министерства угольной промышленности СССР. Лучший, потому что высокотехнологичный, обеспеченный самым на тот момент современным оборудованием, специалистами, с удобной логистикой как для обеспечения всем необходимым производства и города, так и для сбыта готовой продукции.

Уникальность во всём

На эту масштабную стройку со всего Советского Союза ехали лучшие специалисты — из Кузбасса, Украины, Белоруссии, Прибалтики, Москвы. С 1975 по 1987 годы, помимо разреза, построили обогатительную фабрику — первую в отрасли и одну из крупнейших в мире, перерабатывающую труднообогатимые коксуемые и энергетические угли, мощностью 9 млн. тонн в год.

К Нерюнгри проложили от БАМа железнодорожную ветку. Создали Погрузочно-транспортное управление, отдел

технического контроля (сегодня — Управление технического контроля качества угля и стандартизации), мощнейшую автобазу. Для осуществления ремонта крупногабаритного горнотранспортного оборудования в закрытом помещении, что важно при работе в условиях низких температур, выстроили ремонтно-механический завод. Там было даже своё металлургическое производство. А в 1990-х выпускали бытовую технику. Сейчас в соцсетях появляются периодически фото пылесосов, собранных на РМЗ, — и они работают до сих пор!

Все подразделения были буквально «упакованы» техникой ведущих отечественных и зарубежных производителей, какой не видывали на других предприятиях страны. Причём специалисты «Якутугля» и производители техники сотрудничали: вместе искали технические решения, которые могли увеличить её производительность, обеспечить стабильную работу в условиях Севера. Это был первый такой проект, опыта работы в таких условиях не было ещё ни у кого. И вскоре машиностроители начали выпускать горнотранспортное оборудование специальной — северной — сборки.

Уникальность проекта проявлялась во всём. Приведём только один пример. В конце 1980-х главный инженер ОФ «Нерюнгринская» Сергей Глухих, будучи в командировке в США, услышал от американского коллеги, показывающего российским обогатителям оборудование своей фабрики, хвастливые слова: «А вот самая современная сушильная печь Мак-Нелли. Её производительность — 700 тонн в час! В мире их выпущено всего пять единиц, и вот одна — перед вами». Услышав это, Сергей Гаврилович спросил: «А где же другие четыре?» Американец развёл руками и ответил: «Мир большой...». Сергей Гаврилович не стал сбивать спесь с коллеги. Он-то знал, что остальные четыре печи работают на его родной фабрике в Нерюнгри.



Первый кубометр вскрышки

Школа «Якутугля»

Трудно обо всём, что происходило здесь, рассказать в одной статье. Надеемся, вы, дорогие читатели, вспомните то время, когда гремели всеюсоюзные стройки, рождались промышленные гиганты, в ещё недавно пустынных местах возводили города. С 2007 года «Якутуголь» работает в составе «Мечела».

Через несколько дней Нерюнгри отметит своё 45-летие. Многие, что сейчас в городе построено и служит людям, создано руками якутуглёвцев. А ещё есть такое понятие — «школа «Якутугля». И если о человеке говорят: «Он прошёл школу Якутугля», значит, подтверждают высочайший уровень профессионализма. Специалисты — выходцы компании, прошедшие знаменитую школу — сегодня занимают важные посты на предприятиях страны, в правительстве республики, органах местного самоуправления.

Сегодня «Якутуголь» — не единственная угледобывающая компания в Южной Якутии. На территории Нерюнгринского района в последние годы появились и другие предприятия, набирающие силу. Но «Якутуголь» по-прежнему — крупнейшая угледобывающая компания на Дальнем Востоке. Одно слово — «Чёрная жемчужина», ещё одна драгоценность Якутии.



Внимание владельцев внедорожных мототранспортных средств!

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 23.11.2020 № 1538 утверждены изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 13.11.2013 №1013 «О техническом осмотре зарегистрированных транспортных средств, осуществляющих регистрацию транспортных средств на территории Российской Федерации». С 7 октября проведение технического осмотра колёсных внедорожных мототранспортных средств (квадроциклы) будут осуществлять органы Гостехнадзора.

Служба Гостехнадзора Иркутской области по Нижнеилимскому району.

Тел: 3-33-37; 89148721609.
Адрес: г. Железногорск-Илимский, квартал 8, дом 19 каб. 31.

Лучше других

с производственными заданиями справились:

КОРШУНОВСКИЙ КАРЬЕР

Выполнение производственных показателей с 16 по 22 ноября:

- начальник смены **Р.Д. Манько**, горный диспетчер **В.В. Бохмат**, горный мастер **О.Р. Вагапов**, горный мастер **П.В. Смык**;
- экипаж экскаватора РС-4000 №97: машинист экскаватора **А.Л. Пунтусов**, **В.С. Мавков**, **А.А. Алексеев**, **Д.В. Буренин**;
- экипаж бурового станка СБШ №90: машинист бурового станка **А.С. Финтисов**, **С.А. Синяк**, **В.М. Бенько**, **С.С. Шилов**.

РУДНОГОРСКИЙ РУДНИК

Лучше всех с производственным заданием в период 16 по 22 ноября справились:

- КАРЬЕР:**
- экипаж экскаватора РС-4000 №95: машинист экскаватора **Ю.А. Голомолзин** — бригадир, машинист экскаватора **С.В. Филимонов**, машинист экскаватора **Е.В. Рутковский**, машинист экскаватора **Д.С. Ланцов**, помощники машиниста экскаватора: **Ш.М. Залибеков**, **И.И. Канюков**, **М.С. Костров**;
 - АТУ:**
 - экипаж автосамосвала БелАЗ-75131 №69: водитель автосамосвала **П.В. Саповец** — бригадир, водитель автосамосвала **М.В. Задорожнин**, водитель автосамосвала **А.П. Чернявский**, водитель автосамосвала **С.А. Бороздин**;
 - экипаж автосамосвала БелАЗ-75581 №55: водитель автосамосвала **В.В. Филимонов** — бригадир, водитель автосамосвала **Р.С. Пенезев**, водитель автосамосвала **В.В. Шмадченко**, водитель автосамосвала **С.А. Белов**;

ОБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА

- Лучшими коллективами обогатительной фабрики с 16 по 22 ноября 2020 года стали:
- технологическая смена участка дробления №1 мастера **Г.И. Лесных** приняла руды 37 640 тонн (71,3%);
 - технологическая смена участка обогащения №4 мастера **С.А. Федосимова** произвела концентрата 10 313 тонн (83,6%);
 - технологическая смена участка сушки и отгрузки концентрата №3 и.о. мастера **О.Т. Богуш** отгрузила 10 610 тонн концентрата (82,3%);
 - технологическая смена участка хвостового хозяйства №4 мастера **И.В. Слободчикова**.

АВТОТРАНСПОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- С 16 по 22 ноября:
- лучший экипаж водителей автосамосвала БелАЗ №93, в составе: водители **С.В. Васильев**, **Б.Н. Ратненко**, **В.Э. Копылов**, **А.П. Марьясов**. Вывозка составила 21,5 т. тонн;
 - лучший механик в карьере: **П.И. Лиханов**, вывозка составила 68,08 т. тонн.

УПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

- Лучше других в период с 16 по 22 ноября с заданиями справился экипаж тягового агрегата ОПЭ1АМ №017. Объём вывозки горной массы составил 27, 650 т. тонн. Старший машинист: **Ю.Б. Шубников**, машинисты тягового агрегата **Е.А. Афанасенко**, **А.В. Миссорин**, **А.В. Приходько**, помощники машиниста тягового агрегата: **П.Г. Муравьев**, **А.А. Татарников**, **А.Л. Попов**, **А.А. Фурсов**.

ЦЕХ СТАЦИОНАРНОГО РЕМОНТА И ПРОИЗВОДСТВА РЕМОНТНОЙ ПРОДУКЦИИ

- Лучший за неделю коллектив сварочного участка: начальник СУ **В.Н. Борисенко**, старший мастер **А.Г. Комаровский**, электрогазосварщики **Е.А. Бакке**, **Ю.А. Барабаш**, **С.В. Лазовский**, **В.Н. Слободчиков**, наладчик **П.И. Кононенко**, слесари-ремонтники **А.С. Куликов**, **Д.В. Никифоров**, **И.И. Сохрин**, **С.Е. Черезов**.

Данные предоставлены руководителями подразделений ПАО «Коршунский ГОК»

Комендант главного офиса

ЮБИЛЕЙ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ОТМЕЧАЕТ НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ХОЗЯЙСТВЕННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ КОМБИНАТА ИРИНА ЧУНИХИНА



Заведовать хозяйственным участком в управлении Коршунского ГОКа Ирину Чунихину назначили в 2015 году, который для комбината был юбилейным.

Довольно быстро стало очевидным — человек находится на своём месте. Известно, что только в случае чёткого решения хозяйственных задач работа заведующего хозяйством и его помощников бывает незаметна. Нет жалоб — значит, всё идет как надо. А обращаются к Ирине Константиновне по разным вопросам. Нет света — к завхозу, нужно заменить лампочку — к завхозу, вышел из строя компьютер — тоже к завхозу. Это оправдано, ведь как материально ответственное лицо, Ирина Чунихина сама заинтересована знать всё о каждой «детали интерьера» вверенного её заботам хозяйства. А хозяйство немалое — это и само здание управления, и окружающая его территория, и все многочисленные материальные ценности главного офиса Коршунского ГОКа.

Правда, сама Ирина далеко не сразу согласилась с тем, что занимается своим делом. Долгое время сказывалась её привязанность к прежнему месту работы — мастером на электро-ремонтном участке РЭМЦ, которому отдано больше 35 лет жизни. Впрочем, и в 1978 году своё трудоустройство на комбинат Ирина восприняла, как несправедливость судьбы. Наша собеседница с улыбкой вспоминает: «Далеко не всегда во взрослой жизни сбываются мечты юности. Я, например, с детства готовила себя в актрисы, причём серьёзно к этому относилась: самодеятельность, танцы, спорт, музы-

кальная школа... Поступать отправилась в Москву, во ВГИК. Но на семейном совете отец высказал решительное «нет» и мои мечты на этом закончились. Конечно, расстроилась, и чтобы не остаться не у дел — пошла получать куда более приземлённую профессию. Выучилась на электрика и пришла работать в РЭМЦ Коршунского ГОКа, была изолировщиком, затем электромонтёром. Позже заочно закончила институт, и с 1985 году меня поставили мастером ЭРУ. Там и остался мой родной коллектив, по которому я очень долго скучала».

Смягчила болезненность ситуации с переквалификацией из мастера-производственника в заведующего хозяйством доброжелательностью, с которой Ирину встретили в новом коллективе. Персонал под началом у завхоза небольшой по штату, это «мастера по наведению блеска» Наталья Толстоброва, Ирина Трущенко, Марина Анкудинова, Марина Абросимова, Анна Булхута и Анастасия Ведюшкина. Всю хозяйственную работу, требующую мужской сноровки, умений и силы, выполняет Руслан Веретнов — настоящий мастер на все руки, выручка для женской части коллектива. Чтобы вникнуть в новые обязанности, пришлось Ирине Чунихиной плотно заниматься с приходом на должность заведующего хозяйством своим самообразованием под непривычным углом зрения. Без этого никак: для полноценной и качественной работы необходимо было чёткое знание приказов, нормативных документов, распоряжений. А уж внутренний трудовой распорядок необходимо знать наизусть. С того времени, как Ирина Константиновна сменила профессию, прошло 5 лет. За это время выстроились и деловые, и личные взаимоотношения с людьми. Но и работает начальник отдела хозяйственного обеспечения Ирина Чунихина с полной мерой ответственности, как и привыкла на производстве. С юбилеем Вас, Ирина Константиновна!

Коллектив Департамента административно-хозяйственного обеспечения поздравляет Ирину Константиновну с юбилеем и желает ей благополучия в делах, как семейных, так и на производстве.

АНЕКДОТЫ

В самолёте. Стюардесса подходит к командиру и тихо говорит:

— В салоне террорист с бомбой спекулирует парашютами.

Утром муж спрашивает у жены:

— Послушай, а что ты подумала, когда я вернулся ночью с синяком под глазом?

— Ничего не подумала. Когда ты вернулся, синяка ещё не было...

— Сколько времени вы тратите на сон каждый день?

— Два-три часа.

— Но этого мало!

— Нормально. Ночью-то я сплю часов по десять.

За свою жизнь я уже совершил 60 круизов... правда вместе с Землей... вокруг Солнца...

Мы все имеем право на бесплатную медицину. Именно для этого вдоль дорог и растёт подорожник.

Совещание у производителя йода и зеленки:

— А давайте сделаем их такими, чтобы вообще не отмывались!

— Давайте!

Совещание у производителя упаковки для йода и зеленки:

— А давайте их сделаем такими, чтобы при открытии невозможно было не запачкать руки и все вокруг?

— Давайте!!!

Если у вас нет пары, то, может, вы и не такая уж тварь

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД

А	В	А	В	А	К	О	А
К	О	В	Е	Л	И	В	И
А	В	А	В	Р	Л	Т	У
Б	В	П	С	И	Р	М	Е
А	В	К	А	Ш	Т	А	И
Е	Н	А	К	А	К	Р	А
Р	Л	И	Н	А	Т	О	Р
Н	О	Л	С	А	Л	А	Е
И	А	Е	О	А	В	А	М
Д	О	Х	О	Н	О	Л	Р
Л	Н	К	Е	Т	А	С	К
Е	С	Т	Р	О	Е	И	Е
М	В	О	В	И	О	В	И
Т	Р	А	П	Е	З	Н	А